

Controladoria-Geral da União

**TUTORIAL**  
**TARJAMENTO DE**  
**DOCUMENTOS NO SEI**

1ª Edição

junho / 2021

## **CONTROLADORIA-GERAL DA UNIÃO**

SAS, Quadra 01, Bloco A, Edifício Darcy Ribeiro  
70070-905 • Brasília-DF • [cgu@cgu.gov.br](mailto:cgu@cgu.gov.br)

### **WAGNER DE CAMPOS ROSÁRIO**

Ministro da Controladoria-Geral da União

### **JOSÉ MARCELO CASTRO DE CARVALHO**

Secretário-Executivo da Controladoria-Geral da União

### **ANTÔNIO CARLOS BEZERRA LEONEL**

Secretário Federal de Controle Interno

### **VALMIR GOMES DIAS**

Ouvidor-Geral da União

### **GILBERTO WALLER JÚNIOR**

Corregedor-Geral da União

### **ROBERTO CÉSAR DE OLIVEIRA VIEGAS**

Secretário de Transparência e Prevenção da Corrupção

### **JOÃO CARLOS FIGUEIREDO CARDOSO**

Secretário de Combate à Corrupção

Brasília, junho de 2021

# TARJAMENTO E SEI PRO

Muitos documentos que possuem informações com acesso restrito são produzidos no sistema SEI da CGU e precisam ser divulgados para acesso do cidadão.

Visando preservar essas informações e respeitar a confidencialidade, recomendamos a utilização do plugin SEI PRO para realizar, diretamente do sistema SEI, o tarjamento correto nos documentos.

# 1. O que é o SEI PRO?

O SEI PRO é uma extensão para o sistema SEI que adiciona diversas funções avançadas na página inicial e no editor de textos, possibilitando, dentre essas funções, adicionar marca de sigilo e tarjas pretas de confidencialidade ao documento a partir do editor de texto próprio do sistema.

A extensão pode ser instalada e utilizada no navegador Google Chrome, para saber mais acesse:


<https://chrome.google.com/webstore/detail/sei-pro/pdbbapplhjopafpgidbgceccbbmehcjj>

Ou no navegador Mozilla Firefox, para saber mais acesse:

<https://addons.mozilla.org/pt-BR/firefox/addon/sei-pro/>

## 2. Passo a passo para tarjamento no sistema SEI

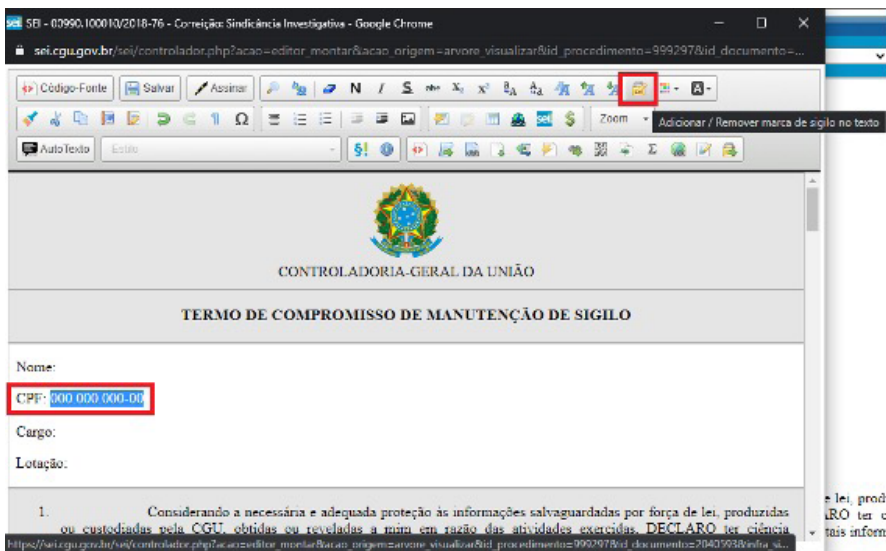
A extensão SEI Pro não controla o acesso ou a visualização de partes do texto que são mostradas no SEI. Para conseguir manter a confidencialidade de textos censurados, a alternativa mais segura é substituir o texto sigiloso por marcas indecifráveis (tarjas de confidencialidade). O processo de aplicação de tarjas de confidencialidade perde totalmente o texto tarjado, por isso, é recomendado que o usuário crie 2 (duas) versões do documento:

- A 1ª versão com nível de acesso restrito (ou sigiloso), mas com as informações íntegras e marcadas com o símbolo do  (cadeado). É possível adicionar marcas de sigilo manualmente ou localizando um texto por todo o documento. Caso deseje, é possível ainda remover todas as marcas de sigilo na aba “**Remover marcas**”
- A 2ª versão com nível de acesso público, com as informações já marcadas como sigilosas convertidas em tarjas pretas de confidencialidade. **Apenas esta versão deve ser disponibilizada nos demais ambientes externos da CGU, como Site, Base de Conhecimento e em respostas da LAI.**

**ATENÇÃO:** As informações tarjadas são perdidas após salvar e abandonar o editor de documentos do SEI. Enquanto aberto do editor, o botão “**Desfazer**” (Control+Z) poderá reverter a aplicação de tarjas pretas.

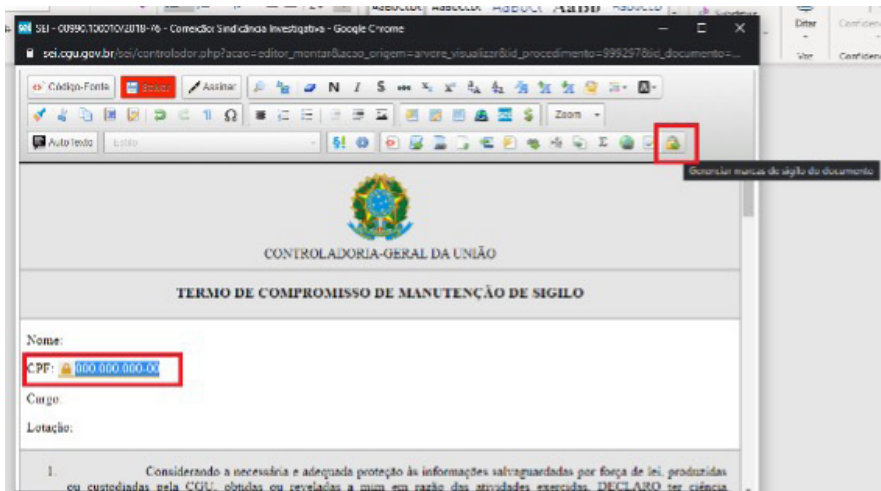
## COMO TARJAR SEI?

Selecione o texto a ser tarjado e clique em ‘Adicionar/Remover marca de sigilo do texto’

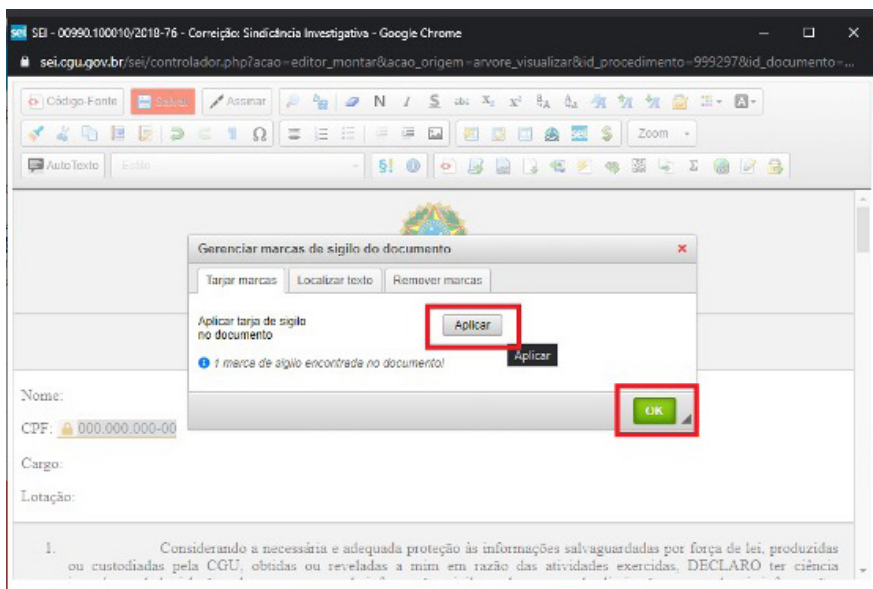


Um cadeado aparecerá no documento.

Em seguida clique em 'Gerenciar marcas de sigilo do documento':

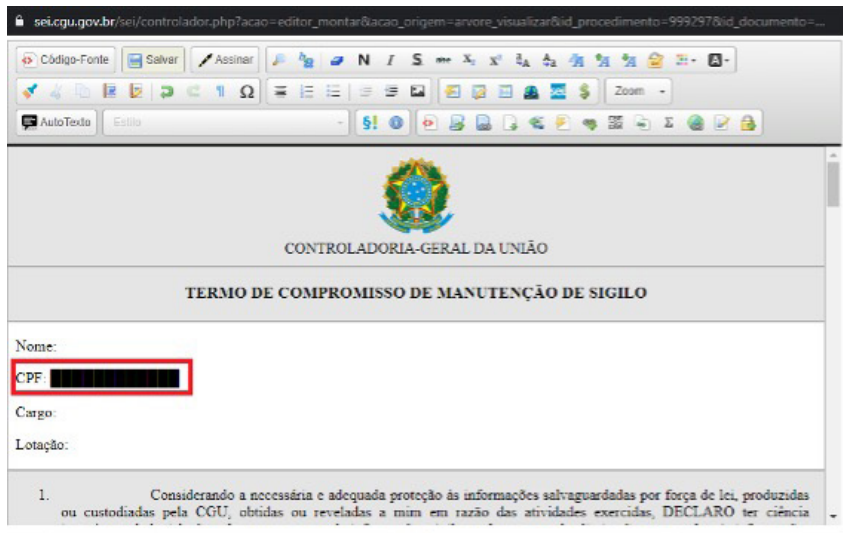


Em ‘tarjar marcas’ clique em ‘aplicar’ e depois em ‘ok’ :





No documento, a informação será tarjada impossibilitando o acesso a informação restrita:



[www.cgu.gov.br](http://www.cgu.gov.br)



[cguonline](#)



[cguonline](#)



[cguoficial](#)



[cguonline](#)



[cguoficial](#)

CONTROLADORIA-GERAL  
DA UNIÃO



# SEI Pro

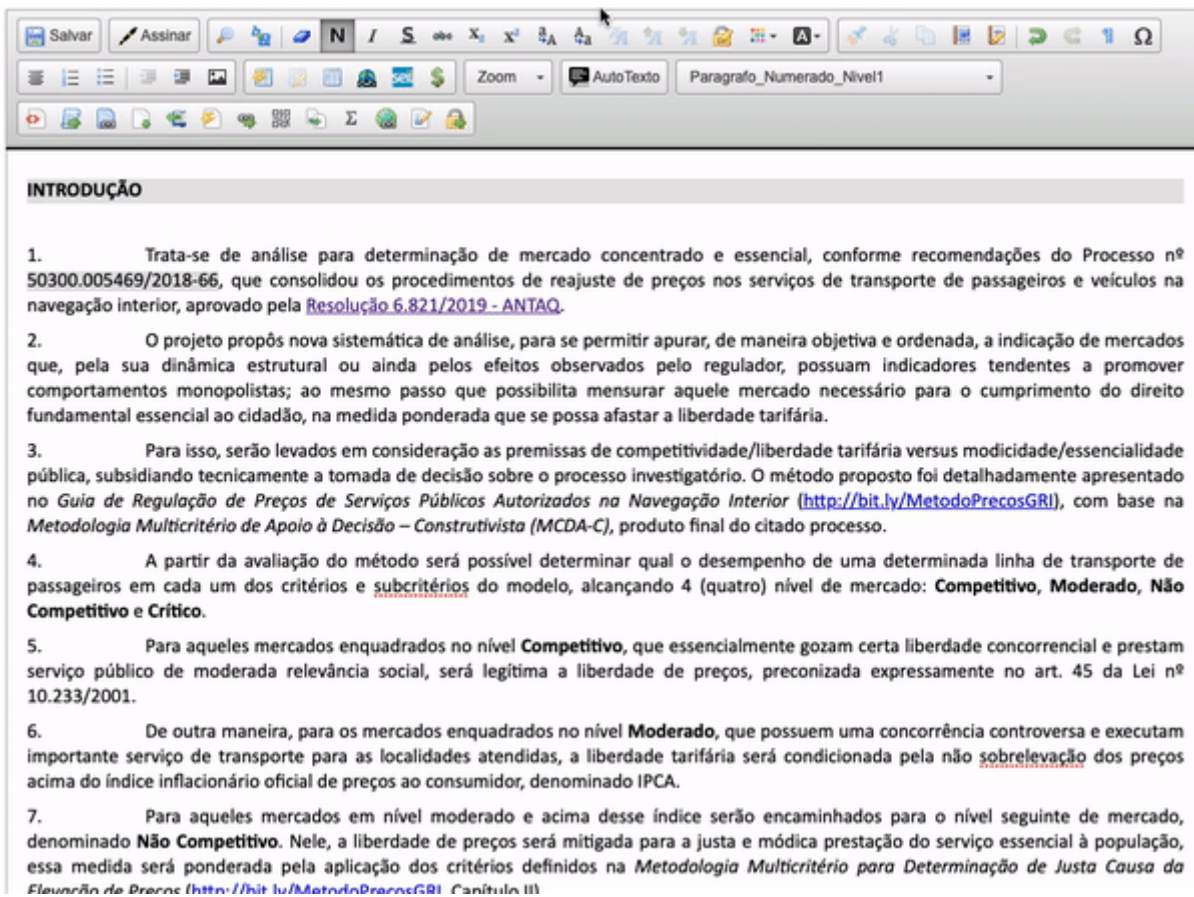
Adiciona ao Sistema Eletrônico de Informações (SEI) funções avançadas

[View on GitHub](#)



## Adicionar marca de sigilo e tarjas pretas de confidencialidade

Essa funcionalidade adiciona ao editor de texto do SEI a possibilidade de adicionar marca de sigilo e tarjas pretas de confidencialidade ao documento.




**INTRODUÇÃO**

1. Trata-se de análise para determinação de mercado concentrado e essencial, conforme recomendações do Processo nº 50300.005469/2018-66, que consolidou os procedimentos de reajuste de preços nos serviços de transporte de passageiros e veículos na navegação interior, aprovado pela [Resolução 6.821/2019 - ANTAQ](#).
2. O projeto propôs nova sistemática de análise, para se permitir apurar, de maneira objetiva e ordenada, a indicação de mercados que, pela sua dinâmica estrutural ou ainda pelos efeitos observados pelo regulador, possuam indicadores tendentes a promover comportamentos monopolistas; ao mesmo passo que possibilita mensurar aquele mercado necessário para o cumprimento do direito fundamental essencial ao cidadão, na medida ponderada que se possa afastar a liberdade tarifária.
3. Para isso, serão levados em consideração as premissas de competitividade/liberdade tarifária versus modicidade/essencialidade pública, subsidiando tecnicamente a tomada de decisão sobre o processo investigatório. O método proposto foi detalhadamente apresentado no *Guia de Regulação de Preços de Serviços Públicos Autorizados na Navegação Interior* (<http://bit.ly/MetodoPreçosGRI>), com base na *Metodologia Multicritério de Apoio à Decisão – Construtivista (MCDA-C)*, produto final do citado processo.
4. A partir da avaliação do método será possível determinar qual o desempenho de uma determinada linha de transporte de passageiros em cada um dos critérios e subcritérios do modelo, alcançando 4 (quatro) nível de mercado: **Competitivo, Moderado, Não Competitivo e Crítico**.
5. Para aqueles mercados enquadrados no nível **Competitivo**, que essencialmente gozam certa liberdade concorrencial e prestam serviço público de moderada relevância social, será legítima a liberdade de preços, preconizada expressamente no art. 45 da Lei nº 10.233/2001.
6. De outra maneira, para os mercados enquadrados no nível **Moderado**, que possuem uma concorrência controversa e executam importante serviço de transporte para as localidades atendidas, a liberdade tarifária será condicionada pela não sobrelevação dos preços acima do índice inflacionário oficial de preços ao consumidor, denominado IPCA.
7. Para aqueles mercados em nível moderado e acima desse índice serão encaminhados para o nível seguinte de mercado, denominado **Não Competitivo**. Nele, a liberdade de preços será mitigada para a justa e módica prestação do serviço essencial à população, essa medida será ponderada pela aplicação dos critérios definidos na *Metodologia Multicritério para Determinação de Justa Causa da Flutuação de Preços* (<http://bit.ly/MetodoPreçosGRI> - Capítulo III).

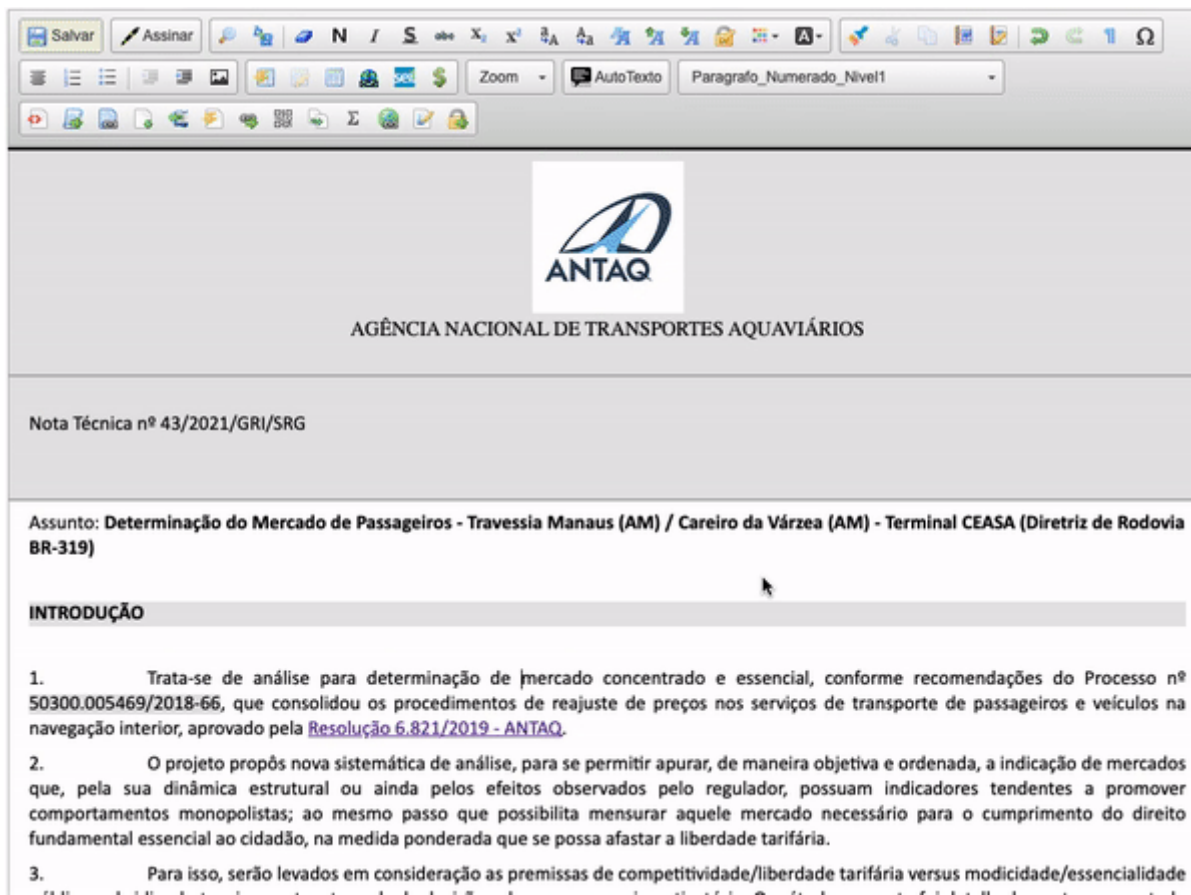
## Marcas de sigilo e tarjas pretas

A extensão SEI Pro não controla o acesso ou a visualização de partes do texto que é mostrado no SEI. Para conseguir manter a confidencialidade de textos censurados, a alternativa mais segura é substituir o texto sigiloso por marcas indecifráveis (tarjas de confidencialidade)

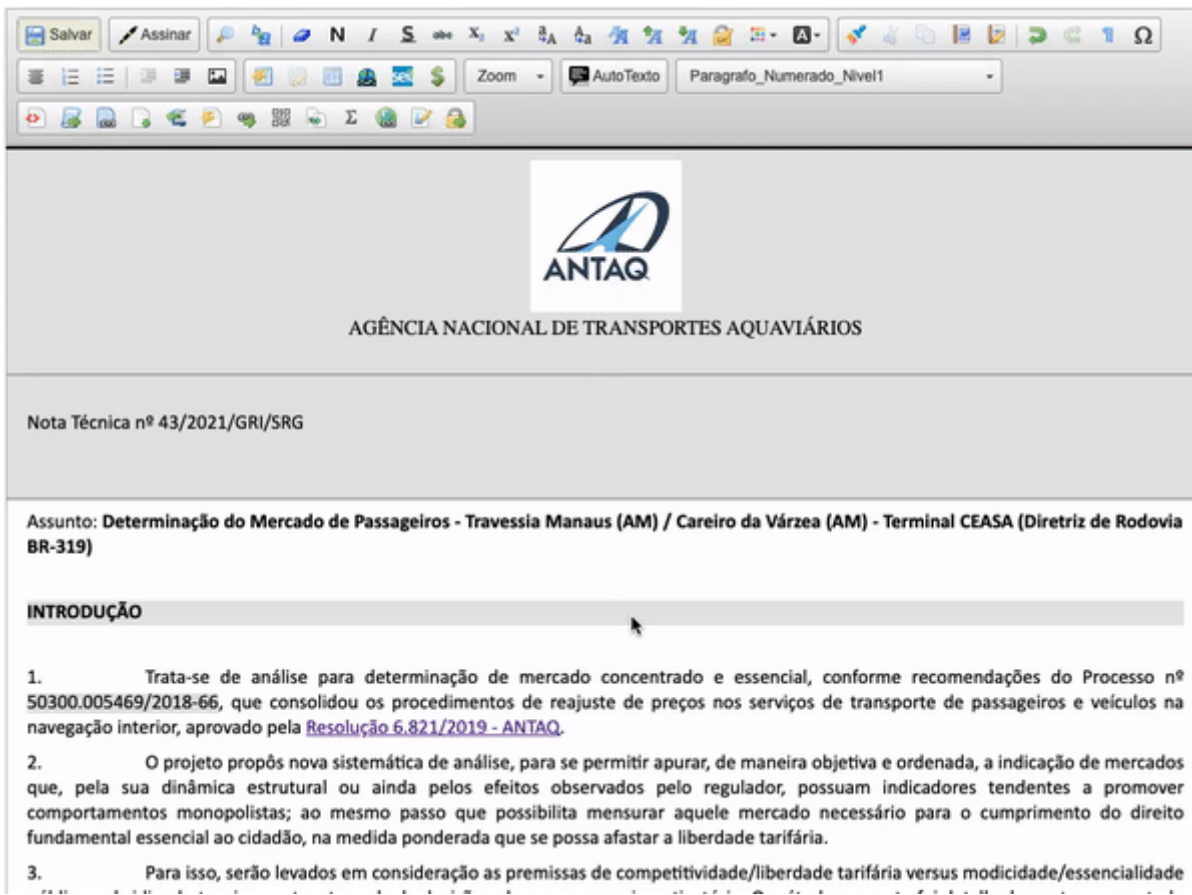
o processo de aplicação de tarjas de confidencialidade perde totalmente o texto tarjado. Por isso, é recomendado que o usuário crie 2 (duas) versões do documento:

- A 1ª versão com nível de acesso restrito (ou sigiloso), mas com as informações íntegras e marcadas com o símbolo do  (cadeado).

É possível adicionar marcas de sigilo manualmente ou localizando um texto por todo o documento. Caso deseje, é possível ainda remover todas as marcas de sigilo na aba “Remover marcas”



- A 2ª versão com nível de acesso público, com as informações já marcadas como sigilosas convertidas em tarjas pretas de confidencialidade.



Salvar Assinar

N I S **ab** X<sub>1</sub> X<sub>2</sub> A A<sub>2</sub> A<sub>3</sub> A<sub>4</sub> A<sub>5</sub> A<sub>6</sub> A<sub>7</sub> A<sub>8</sub> A<sub>9</sub> A<sub>10</sub> A<sub>11</sub> A<sub>12</sub> A<sub>13</sub> A<sub>14</sub> A<sub>15</sub> A<sub>16</sub> A<sub>17</sub> A<sub>18</sub> A<sub>19</sub> A<sub>20</sub> A<sub>21</sub> A<sub>22</sub> A<sub>23</sub> A<sub>24</sub> A<sub>25</sub> A<sub>26</sub> A<sub>27</sub> A<sub>28</sub> A<sub>29</sub> A<sub>30</sub> A<sub>31</sub> A<sub>32</sub> A<sub>33</sub> A<sub>34</sub> A<sub>35</sub> A<sub>36</sub> A<sub>37</sub> A<sub>38</sub> A<sub>39</sub> A<sub>40</sub> A<sub>41</sub> A<sub>42</sub> A<sub>43</sub> A<sub>44</sub> A<sub>45</sub> A<sub>46</sub> A<sub>47</sub> A<sub>48</sub> A<sub>49</sub> A<sub>50</sub> A<sub>51</sub> A<sub>52</sub> A<sub>53</sub> A<sub>54</sub> A<sub>55</sub> A<sub>56</sub> A<sub>57</sub> A<sub>58</sub> A<sub>59</sub> A<sub>60</sub> A<sub>61</sub> A<sub>62</sub> A<sub>63</sub> A<sub>64</sub> A<sub>65</sub> A<sub>66</sub> A<sub>67</sub> A<sub>68</sub> A<sub>69</sub> A<sub>70</sub> A<sub>71</sub> A<sub>72</sub> A<sub>73</sub> A<sub>74</sub> A<sub>75</sub> A<sub>76</sub> A<sub>77</sub> A<sub>78</sub> A<sub>79</sub> A<sub>80</sub> A<sub>81</sub> A<sub>82</sub> A<sub>83</sub> A<sub>84</sub> A<sub>85</sub> A<sub>86</sub> A<sub>87</sub> A<sub>88</sub> A<sub>89</sub> A<sub>90</sub> A<sub>91</sub> A<sub>92</sub> A<sub>93</sub> A<sub>94</sub> A<sub>95</sub> A<sub>96</sub> A<sub>97</sub> A<sub>98</sub> A<sub>99</sub> A<sub>100</sub> A<sub>101</sub> A<sub>102</sub> A<sub>103</sub> A<sub>104</sub> A<sub>105</sub> A<sub>106</sub> A<sub>107</sub> A<sub>108</sub> A<sub>109</sub> A<sub>110</sub> A<sub>111</sub> A<sub>112</sub> A<sub>113</sub> A<sub>114</sub> A<sub>115</sub> A<sub>116</sub> A<sub>117</sub> A<sub>118</sub> A<sub>119</sub> A<sub>120</sub> A<sub>121</sub> A<sub>122</sub> A<sub>123</sub> A<sub>124</sub> A<sub>125</sub> A<sub>126</sub> A<sub>127</sub> A<sub>128</sub> A<sub>129</sub> A<sub>130</sub> A<sub>131</sub> A<sub>132</sub> A<sub>133</sub> A<sub>134</sub> A<sub>135</sub> A<sub>136</sub> A<sub>137</sub> A<sub>138</sub> A<sub>139</sub> A<sub>140</sub> A<sub>141</sub> A<sub>142</sub> A<sub>143</sub> A<sub>144</sub> A<sub>145</sub> A<sub>146</sub> A<sub>147</sub> A<sub>148</sub> A<sub>149</sub> A<sub>150</sub> A<sub>151</sub> A<sub>152</sub> A<sub>153</sub> A<sub>154</sub> A<sub>155</sub> A<sub>156</sub> A<sub>157</sub> A<sub>158</sub> A<sub>159</sub> A<sub>160</sub> A<sub>161</sub> A<sub>162</sub> A<sub>163</sub> A<sub>164</sub> A<sub>165</sub> A<sub>166</sub> A<sub>167</sub> A<sub>168</sub> A<sub>169</sub> A<sub>170</sub> A<sub>171</sub> A<sub>172</sub> A<sub>173</sub> A<sub>174</sub> A<sub>175</sub> A<sub>176</sub> A<sub>177</sub> A<sub>178</sub> A<sub>179</sub> A<sub>180</sub> A<sub>181</sub> A<sub>182</sub> A<sub>183</sub> A<sub>184</sub> A<sub>185</sub> A<sub>186</sub> A<sub>187</sub> A<sub>188</sub> A<sub>189</sub> A<sub>190</sub> A<sub>191</sub> A<sub>192</sub> A<sub>193</sub> A<sub>194</sub> A<sub>195</sub> A<sub>196</sub> A<sub>197</sub> A<sub>198</sub> A<sub>199</sub> A<sub>200</sub> A<sub>201</sub> A<sub>202</sub> A<sub>203</sub> A<sub>204</sub> A<sub>205</sub> A<sub>206</sub> A<sub>207</sub> A<sub>208</sub> A<sub>209</sub> A<sub>210</sub> A<sub>211</sub> A<sub>212</sub> A<sub>213</sub> A<sub>214</sub> A<sub>215</sub> A<sub>216</sub> A<sub>217</sub> A<sub>218</sub> A<sub>219</sub> A<sub>220</sub> A<sub>221</sub> A<sub>222</sub> A<sub>223</sub> A<sub>224</sub> A<sub>225</sub> A<sub>226</sub> A<sub>227</sub> A<sub>228</sub> A<sub>229</sub> A<sub>230</sub> A<sub>231</sub> A<sub>232</sub> A<sub>233</sub> A<sub>234</sub> A<sub>235</sub> A<sub>236</sub> A<sub>237</sub> A<sub>238</sub> A<sub>239</sub> A<sub>240</sub> A<sub>241</sub> A<sub>242</sub> A<sub>243</sub> A<sub>244</sub> A<sub>245</sub> A<sub>246</sub> A<sub>247</sub> A<sub>248</sub> A<sub>249</sub> A<sub>250</sub> A<sub>251</sub> A<sub>252</sub> A<sub>253</sub> A<sub>254</sub> A<sub>255</sub> A<sub>256</sub> A<sub>257</sub> A<sub>258</sub> A<sub>259</sub> A<sub>260</sub> A<sub>261</sub> A<sub>262</sub> A<sub>263</sub> A<sub>264</sub> A<sub>265</sub> A<sub>266</sub> A<sub>267</sub> A<sub>268</sub> A<sub>269</sub> A<sub>270</sub> A<sub>271</sub> A<sub>272</sub> A<sub>273</sub> A<sub>274</sub> A<sub>275</sub> A<sub>276</sub> A<sub>277</sub> A<sub>278</sub> A<sub>279</sub> A<sub>280</sub> A<sub>281</sub> A<sub>282</sub> A<sub>283</sub> A<sub>284</sub> A<sub>285</sub> A<sub>286</sub> A<sub>287</sub> A<sub>288</sub> A<sub>289</sub> A<sub>290</sub> A<sub>291</sub> A<sub>292</sub> A<sub>293</sub> A<sub>294</sub> A<sub>295</sub> A<sub>296</sub> A<sub>297</sub> A<sub>298</sub> A<sub>299</sub> A<sub>300</sub> A<sub>301</sub> A<sub>302</sub> A<sub>303</sub> A<sub>304</sub> A<sub>305</sub> A<sub>306</sub> A<sub>307</sub> A<sub>308</sub> A<sub>309</sub> A<sub>310</sub> A<sub>311</sub> A<sub>312</sub> A<sub>313</sub> A<sub>314</sub> A<sub>315</sub> A<sub>316</sub> A<sub>317</sub> A<sub>318</sub> A<sub>319</sub> A<sub>320</sub> A<sub>321</sub> A<sub>322</sub> A<sub>323</sub> A<sub>324</sub> A<sub>325</sub> A<sub>326</sub> A<sub>327</sub> A<sub>328</sub> A<sub>329</sub> A<sub>330</sub> A<sub>331</sub> A<sub>332</sub> A<sub>333</sub> A<sub>334</sub> A<sub>335</sub> A<sub>336</sub> A<sub>337</sub> A<sub>338</sub> A<sub>339</sub> A<sub>340</sub> A<sub>341</sub> A<sub>342</sub> A<sub>343</sub> A<sub>344</sub> A<sub>345</sub> A<sub>346</sub> A<sub>347</sub> A<sub>348</sub> A<sub>349</sub> A<sub>350</sub> A<sub>351</sub> A<sub>352</sub> A<sub>353</sub> A<sub>354</sub> A<sub>355</sub> A<sub>356</sub> A<sub>357</sub> A<sub>358</sub> A<sub>359</sub> A<sub>360</sub> A<sub>361</sub> A<sub>362</sub> A<sub>363</sub> A<sub>364</sub> A<sub>365</sub> A<sub>366</sub> A<sub>367</sub> A<sub>368</sub> A<sub>369</sub> A<sub>370</sub> A<sub>371</sub> A<sub>372</sub> A<sub>373</sub> A<sub>374</sub> A<sub>375</sub> A<sub>376</sub> A<sub>377</sub> A<sub>378</sub> A<sub>379</sub> A<sub>380</sub> A<sub>381</sub> A<sub>382</sub> A<sub>383</sub> A<sub>384</sub> A<sub>385</sub> A<sub>386</sub> A<sub>387</sub> A<sub>388</sub> A<sub>389</sub> A<sub>390</sub> A<sub>391</sub> A<sub>392</sub> A<sub>393</sub> A<sub>394</sub> A<sub>395</sub> A<sub>396</sub> A<sub>397</sub> A<sub>398</sub> A<sub>399</sub> A<sub>400</sub> A<sub>401</sub> A<sub>402</sub> A<sub>403</sub> A<sub>404</sub> A<sub>405</sub> A<sub>406</sub> A<sub>407</sub> A<sub>408</sub> A<sub>409</sub> A<sub>410</sub> A<sub>411</sub> A<sub>412</sub> A<sub>413</sub> A<sub>414</sub> A<sub>415</sub> A<sub>416</sub> A<sub>417</sub> A<sub>418</sub> A<sub>419</sub> A<sub>420</sub> A<sub>421</sub> A<sub>422</sub> A<sub>423</sub> A<sub>424</sub> A<sub>425</sub> A<sub>426</sub> A<sub>427</sub> A<sub>428</sub> A<sub>429</sub> A<sub>430</sub> A<sub>431</sub> A<sub>432</sub> A<sub>433</sub> A<sub>434</sub> A<sub>435</sub> A<sub>436</sub> A<sub>437</sub> A<sub>438</sub> A<sub>439</sub> A<sub>440</sub> A<sub>441</sub> A<sub>442</sub> A<sub>443</sub> A<sub>444</sub> A<sub>445</sub> A<sub>446</sub> A<sub>447</sub> A<sub>448</sub> A<sub>449</sub> A<sub>450</sub> A<sub>451</sub> A<sub>452</sub> A<sub>453</sub> A<sub>454</sub> A<sub>455</sub> A<sub>456</sub> A<sub>457</sub> A<sub>458</sub> A<sub>459</sub> A<sub>460</sub> A<sub>461</sub> A<sub>462</sub> A<sub>463</sub> A<sub>464</sub> A<sub>465</sub> A<sub>466</sub> A<sub>467</sub> A<sub>468</sub> A<sub>469</sub> A<sub>470</sub> A<sub>471</sub> A<sub>472</sub> A<sub>473</sub> A<sub>474</sub> A<sub>475</sub> A<sub>476</sub> A<sub>477</sub> A<sub>478</sub> A<sub>479</sub> A<sub>480</sub> A<sub>481</sub> A<sub>482</sub> A<sub>483</sub> A<sub>484</sub> A<sub>485</sub> A<sub>486</sub> A<sub>487</sub> A<sub>488</sub> A<sub>489</sub> A<sub>490</sub> A<sub>491</sub> A<sub>492</sub> A<sub>493</sub> A<sub>494</sub> A<sub>495</sub> A<sub>496</sub> A<sub>497</sub> A<sub>498</sub> A<sub>499</sub> A<sub>500</sub> A<sub>501</sub> A<sub>502</sub> A<sub>503</sub> A<sub>504</sub> A<sub>505</sub> A<sub>506</sub> A<sub>507</sub> A<sub>508</sub> A<sub>509</sub> A<sub>510</sub> A<sub>511</sub> A<sub>512</sub> A<sub>513</sub> A<sub>514</sub> A<sub>515</sub> A<sub>516</sub> A<sub>517</sub> A<sub>518</sub> A<sub>519</sub> A<sub>520</sub> A<sub>521</sub> A<sub>522</sub> A<sub>523</sub> A<sub>524</sub> A<sub>525</sub> A<sub>526</sub> A<sub>527</sub> A<sub>528</sub> A<sub>529</sub> A<sub>530</sub> A<sub>531</sub> A<sub>532</sub> A<sub>533</sub> A<sub>534</sub> A<sub>535</sub> A<sub>536</sub> A<sub>537</sub> A<sub>538</sub> A<sub>539</sub> A<sub>540</sub> A<sub>541</sub> A<sub>542</sub> A<sub>543</sub> A<sub>544</sub> A<sub>545</sub> A<sub>546</sub> A<sub>547</sub> A<sub>548</sub> A<sub>549</sub> A<sub>550</sub> A<sub>551</sub> A<sub>552</sub> A<sub>553</sub> A<sub>554</sub> A<sub>555</sub> A<sub>556</sub> A<sub>557</sub> A<sub>558</sub> A<sub>559</sub> A<sub>560</sub> A<sub>561</sub> A<sub>562</sub> A<sub>563</sub> A<sub>564</sub> A<sub>565</sub> A<sub>566</sub> A<sub>567</sub> A<sub>568</sub> A<sub>569</sub> A<sub>570</sub> A<sub>571</sub> A<sub>572</sub> A<sub>573</sub> A<sub>574</sub> A<sub>575</sub> A<sub>576</sub> A<sub>577</sub> A<sub>578</sub> A<sub>579</sub> A<sub>580</sub> A<sub>581</sub> A<sub>582</sub> A<sub>583</sub> A<sub>584</sub> A<sub>585</sub> A<sub>586</sub> A<sub>587</sub> A<sub>588</sub> A<sub>589</sub> A<sub>590</sub> A<sub>591</sub> A<sub>592</sub> A<sub>593</sub> A<sub>594</sub> A<sub>595</sub> A<sub>596</sub> A<sub>597</sub> A<sub>598</sub> A<sub>599</sub> A<sub>600</sub> A<sub>601</sub> A<sub>602</sub> A<sub>603</sub> A<sub>604</sub> A<sub>605</sub> A<sub>606</sub> A<sub>607</sub> A<sub>608</sub> A<sub>609</sub> A<sub>610</sub> A<sub>611</sub> A<sub>612</sub> A<sub>613</sub> A<sub>614</sub> A<sub>615</sub> A<sub>616</sub> A<sub>617</sub> A<sub>618</sub> A<sub>619</sub> A<sub>620</sub> A<sub>621</sub> A<sub>622</sub> A<sub>623</sub> A<sub>624</sub> A<sub>625</sub> A<sub>626</sub> A<sub>627</sub> A<sub>628</sub> A<sub>629</sub> A<sub>630</sub> A<sub>631</sub> A<sub>632</sub> A<sub>633</sub> A<sub>634</sub> A<sub>635</sub> A<sub>636</sub> A<sub>637</sub> A<sub>638</sub> A<sub>639</sub> A<sub>640</sub> A<sub>641</sub> A<sub>642</sub> A<sub>643</sub> A<sub>644</sub> A<sub>645</sub> A<sub>646</sub> A<sub>647</sub> A<sub>648</sub> A<sub>649</sub> A<sub>650</sub> A<sub>651</sub> A<sub>652</sub> A<sub>653</sub> A<sub>654</sub> A<sub>655</sub> A<sub>656</sub> A<sub>657</sub> A<sub>658</sub> A<sub>659</sub> A<sub>660</sub> A<sub>661</sub> A<sub>662</sub> A<sub>663</sub> A<sub>664</sub> A<sub>665</sub> A<sub>666</sub> A<sub>667</sub> A<sub>668</sub> A<sub>669</sub> A<sub>670</sub> A<sub>671</sub> A<sub>672</sub> A<sub>673</sub> A<sub>674</sub> A<sub>675</sub> A<sub>676</sub> A<sub>677</sub> A<sub>678</sub> A<sub>679</sub> A<sub>680</sub> A<sub>681</sub> A<sub>682</sub> A<sub>683</sub> A<sub>684</sub> A<sub>685</sub> A<sub>686</sub> A<sub>687</sub> A<sub>688</sub> A<sub>689</sub> A<sub>690</sub> A<sub>691</sub> A<sub>692</sub> A<sub>693</sub> A<sub>694</sub> A<sub>695</sub> A<sub>696</sub> A<sub>697</sub> A<sub>698</sub> A<sub>699</sub> A<sub>700</sub> A<sub>701</sub> A<sub>702</sub> A<sub>703</sub> A<sub>704</sub> A<sub>705</sub> A<sub>706</sub> A<sub>707</sub> A<sub>708</sub> A<sub>709</sub> A<sub>710</sub> A<sub>711</sub> A<sub>712</sub> A<sub>713</sub> A<sub>714</sub> A<sub>715</sub> A<sub>716</sub> A<sub>717</sub> A<sub>718</sub> A<sub>719</sub> A<sub>720</sub> A<sub>721</sub> A<sub>722</sub> A<sub>723</sub> A<sub>724</sub> A<sub>725</sub> A<sub>726</sub> A<sub>727</sub> A<sub>728</sub> A<sub>729</sub> A<sub>730</sub> A<sub>731</sub> A<sub>732</sub> A<sub>733</sub> A<sub>734</sub> A<sub>735</sub> A<sub>736</sub> A<sub>737</sub> A<sub>738</sub> A<sub>739</sub> A<sub>740</sub> A<sub>741</sub> A<sub>742</sub> A<sub>743</sub> A<sub>744</sub> A<sub>745</sub> A<sub>746</sub> A<sub>747</sub> A<sub>748</sub> A<sub>749</sub> A<sub>750</sub> A<sub>751</sub> A<sub>752</sub> A<sub>753</sub> A<sub>754</sub> A<sub>755</sub> A<sub>756</sub> A<sub>757</sub> A<sub>758</sub> A<sub>759</sub> A<sub>760</sub> A<sub>761</sub> A<sub>762</sub> A<sub>763</sub> A<sub>764</sub> A<sub>765</sub> A<sub>766</sub> A<sub>767</sub> A<sub>768</sub> A<sub>769</sub> A<sub>770</sub> A<sub>771</sub> A<sub>772</sub> A<sub>773</sub> A<sub>774</sub> A<sub>775</sub> A<sub>776</sub> A<sub>777</sub> A<sub>778</sub> A<sub>779</sub> A<sub>780</sub> A<sub>781</sub> A<sub>782</sub> A<sub>783</sub> A<sub>784</sub> A<sub>785</sub> A<sub>786</sub> A<sub>787</sub> A<sub>788</sub> A<sub>789</sub> A<sub>790</sub> A<sub>791</sub> A<sub>792</sub> A<sub>793</sub> A<sub>794</sub> A<sub>795</sub> A<sub>796</sub> A<sub>797</sub> A<sub>798</sub> A<sub>799</sub> A<sub>800</sub> A<sub>801</sub> A<sub>802</sub> A<sub>803</sub> A<sub>804</sub> A<sub>805</sub> A<sub>806</sub> A<sub>807</sub> A<sub>808</sub> A<sub>809</sub> A<sub>810</sub> A<sub>811</sub> A<sub>812</sub> A<sub>813</sub> A<sub>814</sub> A<sub>815</sub> A<sub>816</sub> A<sub>817</sub> A<sub>818</sub> A<sub>819</sub> A<sub>820</sub> A<sub>821</sub> A<sub>822</sub> A<sub>823</sub> A<sub>824</sub> A<sub>825</sub> A<sub>826</sub> A<sub>827</sub> A<sub>828</sub> A<sub>829</sub> A<sub>830</sub> A<sub>831</sub> A<sub>832</sub> A<sub>833</sub> A<sub>834</sub> A<sub>835</sub> A<sub>836</sub> A<sub>837</sub> A<sub>838</sub> A<sub>839</sub> A<sub>840</sub> A<sub>841</sub> A<sub>842</sub> A<sub>843</sub> A<sub>844</sub> A<sub>845</sub> A<sub>846</sub> A<sub>847</sub> A<sub>848</sub> A<sub>849</sub> A<sub>850</sub> A<sub>851</sub> A<sub>852</sub> A<sub>853</sub> A<sub>854</sub> A<sub>855</sub> A<sub>856</sub> A<sub>857</sub> A<sub>858</sub> A<sub>859</sub> A<sub>860</sub> A<sub>861</sub> A<sub>862</sub> A<sub>863</sub> A<sub>864</sub> A<sub>865</sub> A<sub>866</sub> A<sub>867</sub> A<sub>868</sub> A<sub>869</sub> A<sub>870</sub> A<sub>871</sub> A<sub>872</sub> A<sub>873</sub> A<sub>874</sub> A<sub>875</sub> A<sub>876</sub> A<sub>877</sub> A<sub>878</sub> A<sub>879</sub> A<sub>880</sub> A<sub>881</sub> A<sub>882</sub> A<sub>883</sub> A<sub>884</sub> A<sub>885</sub> A<sub>886</sub> A<sub>887</sub> A<sub>888</sub> A<sub>889</sub> A<sub>890</sub> A<sub>891</sub> A<sub>892</sub> A<sub>893</sub> A<sub>894</sub> A<sub>895</sub> A<sub>896</sub> A<sub>897</sub> A<sub>898</sub> A<sub>899</sub> A<sub>900</sub> A<sub>901</sub> A<sub>902</sub> A<sub>903</sub> A<sub>904</sub> A<sub>905</sub> A<sub>906</sub> A<sub>907</sub> A<sub>908</sub> A<sub>909</sub> A<sub>910</sub> A<sub>911</sub> A<sub>912</sub> A<sub>913</sub> A<sub>914</sub> A<sub>915</sub> A<sub>916</sub> A<sub>917</sub> A<sub>918</sub> A<sub>919</sub> A<sub>920</sub> A<sub>921</sub> A<sub>922</sub> A<sub>923</sub> A<sub>924</sub> A<sub>925</sub> A<sub>926</sub> A<sub>927</sub> A<sub>928</sub> A<sub>929</sub> A<sub>930</sub> A<sub>931</sub> A<sub>932</sub> A<sub>933</sub> A<sub>934</sub> A<sub>935</sub> A<sub>936</sub> A<sub>937</sub> A<sub>938</sub> A<sub>939</sub> A<sub>940</sub> A<sub>941</sub> A<sub>942</sub> A<sub>943</sub> A<sub>944</sub> A<sub>945</sub> A<sub>946</sub> A<sub>947</sub> A<sub>948</sub> A<sub>949</sub> A<sub>950</sub> A<sub>951</sub> A<sub>952</sub> A<sub>953</sub> A<sub>954</sub> A<sub>955</sub> A<sub>956</sub> A<sub>957</sub> A<sub>958</sub> A<sub>959</sub> A<sub>960</sub> A<sub>961</sub> A<sub>962</sub> A<sub>963</sub> A<sub>964</sub> A<sub>965</sub> A<sub>966</sub> A<sub>967</sub> A<sub>968</sub> A<sub>969</sub> A<sub>970</sub> A<sub>971</sub> A<sub>972</sub> A<sub>973</sub> A<sub>974</sub> A<sub>975</sub> A<sub>976</sub> A<sub>977</sub> A<sub>978</sub> A<sub>979</sub> A<sub>980</sub> A<sub>981</sub> A<sub>982</sub> A<sub>983</sub> A<sub>984</sub> A<sub>985</sub> A<sub>986</sub> A<sub>987</sub> A<sub>988</sub> A<sub>989</sub> A<sub>990</sub> A<sub>991</sub> A<sub>992</sub> A<sub>993</sub> A<sub>994</sub> A<sub>995</sub> A<sub>996</sub> A<sub>997</sub> A<sub>998</sub> A<sub>999</sub> A<sub>1000</sub>

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS

Nota Técnica nº 43/2021/GRI/SRG

Assunto: **Determinação do Mercado de Passageiros - Travessia Manaus (AM) / Careiro da Várzea (AM) - Terminal CEASA (Diretriz de Rodovia BR-319)**

**INTRODUÇÃO**

1. Trata-se de análise para determinação de mercado concentrado e essencial, conforme recomendações do Processo nº 50300.005469/2018-66, que consolidou os procedimentos de reajuste de preços nos serviços de transporte de passageiros e veículos na navegação interior, aprovado pela [Resolução 6.821/2019 - ANTAQ](#).
2. O projeto propôs nova sistemática de análise, para se permitir apurar, de maneira objetiva e ordenada, a indicação de mercados que, pela sua dinâmica estrutural ou ainda pelos efeitos observados pelo regulador, possuam indicadores tendentes a promover comportamentos monopolistas; ao mesmo passo que possibilita mensurar aquele mercado necessário para o cumprimento do direito fundamental essencial ao cidadão, na medida ponderada que se possa afastar a liberdade tarifária.
3. Para isso, serão levados em consideração as premissas de competitividade/liberdade tarifária versus modicidade/essencialidade

As informações tarjadas são perdidas após salvar e abandonar o editor de documentos do SEI. Enquanto aberto do editor, o botão “Desfazer” (Control+Z) poderá reverter a aplicação de tarjas pretas.

## Próximo item

Duplicar documentos com 1 click

sei-pro is maintained by [SEI-Pro](#).

This page was generated by [GitHub Pages](#).